

MÂCON ÉCONOMIE

# Les Autocars Maisonneuve séduits par la ZAC Grand sud



■ Longtemps installée en zone industrielle sud de Mâcon, la société des Autocars Maisonneuve a pris possession de son nouveau site en ZAC Grand sud à l'automne 2014. Photo Fernand RIBEIRO

Relation abonnés

0800 003 320

Service &amp; appel gratuits

## Agence de Mâcon

89 quai Lamartine,  
71000 Mâcon

## Téléphone

Rédaction : 03.85.39.99.00  
Pub : 03.85.39.99.00

## Mail

JSL-REDACMACON@lejsl.fr

## Web

www.lejsl.com

## Facebook

www.facebook.com/  
lejsl Mâcon

Les zones d'activités de Loché et de Sennecé-lès-Mâcon affichant complet, les nouvelles entreprises se tournent de plus en plus vers la récente ZAC Grand sud. La société des Autocars Maisonneuve en est la parfaite illustration.

Après plus de 30 ans passés en zone industrielle sud de Mâcon, la société des Autocars Maisonneuve, dont le siège historique se trouve à Saint-Jean-d'Ardières dans le Rhône, a transféré ses activités en ZAC Grand sud à l'automne 2014. Cette installation dans près de 8 000 m<sup>2</sup> a été mûrement réfléchi par le Pdg Jean-Baptiste Maisonneuve et son équipe. Après avoir prospecté sur l'ensemble du territoire mâconnais, il a finalement jeté son dévolu sur un terrain de la ZAC Grand sud pour des raisons évidentes de commodités. « Le site, beaucoup plus fonctionnel, est installé dans une zone plus paysagère que celle où nous étions depuis à notre

arrivée à Mâcon en 1983. De plus, il offre l'avantage d'être établi à proximité de l'A6 et de la RCEA », confie Jean-Baptiste Maisonneuve.

### Jean-Baptiste Maisonneuve, 3<sup>e</sup> génération de la maison éponyme

Séduit par le projet et l'emplacement, celui qui est aujourd'hui à la tête de l'entreprise familiale fondée en 1962 par son grand-père Robert Maisonneuve, à Saint-Jean-d'Ardières et qui a pris le relais de son père Jean-Paul en 2011, mise énormément sur cette implantation pour asseoir et consolider une activité en croissance. Si 50 % de l'activité est générée par les transports scolaires – la société a d'ailleurs repris à son concurrent CarPostal les dessertes interurbaines –, les Autocars Maisonneuve complètent leur gamme de service à paris égales entre les lignes régu-



« Le site, beaucoup plus fonctionnel, est installé dans une zone paysagère. »

Jean-Baptiste Maisonneuve,  
Pdg des Autocars Maisonneuve

lières au départ de Mâcon et à destination de plusieurs villes des départements limitrophes et le tourisme qu'il soit régional, national ou orienté vers l'international.

### L'activité des bateaux-hôtels

Au niveau du tourisme, l'entreprise est, entre autres, très présente auprès des compagnies de croisière pour la prise en charge des touristes des bateaux-hôtels qui font escale entre Tournus et Valence. Avec un pic de fréquentation élevé sur le quai des Marans à Mâcon. Pour assurer l'ensemble de ces services, l'entreprise peut s'appuyer sur ses 350 collaborateurs, dont une quarantaine est basée à Mâcon, et une flotte de 300 véhicules (35 pour le site de Mâcon).

De quoi voir venir dans un secteur qui offre encore de belles perspectives de développement.

Fernand Ribeiro  
fernand.ribeiro@lejsl.fr

## D'autres entreprises sont attendues

Orval, située à l'entrée de la zone d'activité, a été la première entreprise à s'installer en ZAC Grand sud au début des années 2010. Puis, petit à petit, d'autres sociétés ont suivi le chemin. Aujourd'hui EBS, société spécialisée dans les palettes, Obione, expert en nutrition, Pamiès, Cervos, la Médecine du travail, le traiteur Mille et une saveurs ont investi les lieux. AD1 constructions, entreprise spécialisée dans les travaux de maçonnerie générale et le gros œuvre en bâtiment, actuellement installée à Vinzelles, va prochainement élire domicile dans la ZAC Grand sud. Et ce n'est pas tout, puisque comme l'assure Gérard Colon, président de la Sema (société d'économie mixte d'aménagement Mâconnais Val de Saône), en charge du développement du site : « Nous sommes actuellement en pourparlers avec d'autres entreprises. »